

MEMORIAL DESCRITIVO DE OBRA

Obra: Pavimentação Intertravada – Estrada Calixto

Cliente: Prefeitura Municipal de Rio Novo

Responsável Técnico: Laiza Puliero Moreira

– CAU MG A240962-3

Sumário

- OBJETO
- SERVIÇOS PRELIMINARES
- DRENAGEM PLUVIAL
- PAVIMENTAÇÃO
- PAGINAÇÃO DO PAVIMENTO
- MEIO-FIO E SARJETA
- TRANSPORTE
- SINALIZAÇÃO
- CONSIDERAÇÕES FINAIS

-

1. OBJETO

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer os critérios técnicos e especificações para execução das obras de pavimentação intertravada da Estrada

Calixto, incluindo serviços preliminares, drenagem pluvial, pavimentação e elementos complementares.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

Será executada a instalação de placa de obra conforme padrão do Governo de Minas Gerais, confeccionada em chapa galvanizada, com estrutura metálica em metalon e fixação adequada, garantindo visibilidade e identificação da obra.

3. DRENAGEM PLUVIAL

A drenagem será executada visando o correto escoamento das águas pluviais, evitando infiltrações e danos ao pavimento.

Os serviços incluem:

- * Escavação mecanizada de valas com profundidade de até 1,50 m
- * Reaterro manual com compactação mecanizada
- * Apiloamento de fundo de vala
- * Execução de bocas de lobo tipo B em concreto
- * Assentamento de tubos de concreto armado Ø 500 mm

Todo o sistema deverá garantir o adequado direcionamento das águas para os pontos de captação.

4. PAVIMENTAÇÃO

A pavimentação será executada com blocos intertravados sextavados de concreto, com resistência mínima de 35 MPa e espessura de 8 cm.

Etapas executivas:

- * Regularização e compactação do subleito
- * Execução de colchão de areia com espessura de 6 cm
- * Assentamento dos blocos intertravados
- * Compactação mecânica final

5. PAGINAÇÃO DO PAVIMENTO

A paginação do piso intertravado será executada de forma organizada, garantindo travamento eficiente das peças e acabamento estético adequado.

Especificação complementar:

- * Será adotada lombada tipo B, com altura de 5 cm, integrada ao sistema viário

- * A lombada deverá ser executada com o mesmo material do pavimento intertravado, garantindo continuidade visual e funcional
- * Deverá haver elevação no calçamento, com inclinação suave, respeitando normas de acessibilidade e conforto de tráfego
- * O travamento lateral será garantido por meio de guias (meio-fio)

6. MEIO-FIO E SARJETA

Serão executadas guias (meio-fio) e sarjetas conjugadas em concreto moldado in loco, com dimensões conforme projeto:

- * Base total: 45 cm
- * Altura: 22 cm

Executadas tanto em trechos retos quanto curvos, garantindo o correto direcionamento das águas superficiais.

7. TRANSPORTE

O transporte dos materiais será realizado por caminhão trucado, conforme especificado em planilha, garantindo eficiência logística e integridade dos materiais.

8. SINALIZAÇÃO

Não prevista nesta etapa conforme planilha orçamentária.

9. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- * Todos os serviços deverão seguir as normas técnicas vigentes (ABNT, DNIT e DER-MG)
- * Os materiais utilizados deverão ser de primeira qualidade
- * A execução deverá garantir durabilidade, segurança e bom desempenho do pavimento
- * Qualquer alteração deverá ser previamente aprovada pela fiscalização

Rio Novo, 30 de maio de 2025

LAIZA PULIERO MOREIRA

ARQUITETA

CAU Nº A240962-3